Příloha č. 2 Zadávací dokumentace

**„Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2023“**

**Podklady ke kalkulaci pojistného**

**A. „Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťování údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2023.“**

**1. Předmět činnosti, který má být zahrnut do pojištění**

1. Převažující náplní činnosti zadavatele je níže uvedené:
   * + 1. zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, provádění staveb,
       2. správa a údržba provozních budov (zejména nádraží, nástupiště, provozní budovy),
       3. distribuce elektrické energie

Zadavatel neprovozuje osobní a nákladní dopravu a přepravu vyjma přeprav k zajištění vlastní činnosti a pro vlastní potřebu.

1. Za činnost nejvíce rizikovou z pohledu možných škod považuje zadavatel zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, a provádění staveb.
2. Pozn. Zadavatel nemá vlastní vývoj a výzkum a nepoužívá dodavatelské služby, zároveň nevyrábí výrobky ani komponenty výrobků jiných. Hlavní činností není výroba, z pohledu odběru služeb převažují velkoodběratelé provozující drážní dopravu.

**2. Územní rozsah pojištění**

Zadavatel uvádí, že územním rozsahem pojištění je pouze území České republiky.

Zadavatel dále uvádí, že není výrobcem a nevyváží žádné výrobky do jiných zemí.

**3. Zhodnocení stavu majetku zadavatele**

Zadavatel uvádí, že majetek je udržován v provozuschopném a příznivém stavu, kdy průběžně dochází k jeho modernizaci, údržba budov je pravidelně prováděna, dle plánu rekonstrukcí jsou provozy a budovy modernizovány.

**4. Další informace**

1. Zadavatel má zavedené níže uvedené systémy kontrol:

ISO 9001:2016 – CTD, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG; ISO IEC 27001:2014 – CTD; ISO 14001:2005, ISO 9001:2016, OHSAS 18001:2008 – Stavební správa západ, ISO IEC – 17025:2018 – vybrané činnosti, ISO IEC 17020:2012 – vybrané činnosti

1. Zadavatel uvádí, že získal níže uvedené ocenění a certifikáty:

Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2016 - CTD, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG; Certifikát systému řízení bezpečnosti informací dle normy ISO/IEC 2700:2015 – CTD; Certifikát systému environmentálního managementu dle normy ISO 14001:2005 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2018 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle OHSAS 18001:2008 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě – Stavební správa západ, ISO IEC – 17025:2018 – vybrané činnosti, ISO IEC 17020:2012 – vybrané činnosti

1. Zadavatel plánuje investice dle schváleného plánu investičních akci pro rok 2023. Pokračování všech činností zadavatele je beze změn.
2. Zadavatel poskytuje některé své prostory za účelem skladování různým společnostem s odlišnými komoditami skladování.
3. Zadavatel provozuje v omezeném rozsahu silniční dopravu pro jiné subjekty.

**5. Výše dosažených příjmů v kalendářním roce 2022**

1. Česká republika **32.988** **mil Kč**
2. Evropa 0

c) celý svět vyjma USA a Kanady (bez ČR a Evropy) 0

d) USA a Kanada 0

Celková výše příjmů **32.988** **mil. Kč**

*Rozbor* příjmů: /mil. Kč/

- úhrada za použití železniční dopravní cesty 3.570

(řízení provozu, tj. obsluha dráhy)

- tržby z prodeje služeb 4.372

(z toho tržby z prodeje el. trakční a netrakční energie) 3.203

- dotace ze SFDI na opravy a údržbu 18.509

- dotace ze SFDI na opravy a údržbu nemovitostí

- osobních nádraží 0

- dotace ze SFDI na provozování dráhy 4.300

- ostatní dotace 45

- tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu 348

ostatní 1.854

součet celkem 32.998

**6. Informace o pojistných událostech**

1. U zadavatele jsou převažující z pohledu výše plnění škody z titulu pojištění odpovědnosti z provozování železniční dopravní cesty, příčina – nehoda na železnici způsobená vadou materiálu / nefunkčností.
2. Škody na zdraví a majetku cestujících – úrazy na zastávkách a v objektech ve správě zadavatele.
3. Zadavatel uvádí, že je pojištěn pro riziko odpovědnosti za újmu. Pro rok 2022 je sjednáno „Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2022“. Stejně tomu bylo i v předchozích letech.

**B. Pojištění odpovědnosti za újmu vyplývající z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy**

Převažující činností je zajištění provozuschopnosti drah. Minoritní činností zadavatele je provozování nákladní drážní dopravy, jedná se o zajištění přepravy nákladu vlastními vozy, zejména k zajištění oprav a rekonstrukcí spojených s hlavní činností zadavatele.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Roční příjem a mzdy (celkem) | Příjem | Mzdy |
| 2019: 33.875.636 tis. Kč | 2019: 8.107.753 tis. Kč |
| 2020: 32.507.223 tis. Kč | 2020: 8.736.608 tis. Kč |
| 2021: 31.373.487 tis. Kč | 2021: 9.285.429 tis. Kč |
| 2022: 27.544.183 tis. Kč | 2022: 9.850.000 tis. Kč |
| z toho obrat a mzdy z provozování drah a ostatních činností | Příjem | Mzdy |
| 2019: 33.493.382 tis. Kč | 2019: 8.006.637 tis. Kč |
| 2020: 32.117.223 tis. Kč | 2020: 8.607.177 tis. Kč |
| 2021: 31.019.252 tis. Kč | 2021: 9.179.745 tis. Kč |
| 2022: 27.149.183 tis. Kč | 2022: 9.745.000 tis. Kč |
| z toho obrat a mzdy z provozování osobní drážní dopravy | zadavatel neprovozuje | |
|  | Příjem | Mzdy |
| z toho obrat a mzdy z provozování nákladní drážní dopravy  (Jedná se o minoritní činnost zadavatele) | 2019: 382.254 tis. Kč | 2019: 101.116 tis. Kč |
| 2020: 390.000 tis. Kč | 2020: 129.431 tis. Kč |
| 2021: 354.231 tis. Kč | 2021: 105.684 tis. Kč |
| 2022: 395.000 tis. Kč | 2022: 105.000 tis. Kč |
|  |  |  |
| Roční obrat (příjmy) z jiného území než ČR | 0 Kč | |
|  |  |  |
| Počet pracovníků/zaměstnanců (celkem) v posledních 3 letech | 2019: 17.136 | |
| 2020: 17.276 | |
| 2021: 17.282 | |
| 2022: 17.430 | |
| Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný | |
| z toho pracovníci k provozování drah: | 2019: 16.838 | |
| 2020: 16.984 | |
| 2021: 16.970 | |
| 2022: 17.094 | |
| Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný | |
| z toho pracovníci k provozování osobní drážní dopravy | Nejsou samostatně vyčlenění. | |
| z toho pracovníci k provozování nákladní drážní dopravy | 2019: 298 | |
| 2020: 292 | |
| 2021: 312 | |
| 2022: 336 | |
| Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný | |
| z toho pracovníci k ostatním činnostem | Nejsou samostatně vyčlenění. | |
|  |  |  |
|  | Rok | |
| Roční náklady na údržbu provozu (celkem) | 2019: 11.129.734 tis. Kč | |
| 2020: 12.494.075 tis. Kč | |
| 2021: 9.224.549 tis. Kč | |
| 2022: 5.899.432 tis. Kč | |
| z toho náklady na údržbu provozování drah | 2019: 10.992.428 tis. Kč | |
| 2020: 12.288.166 tis. Kč | |
| 2021: 9.132.177 tis. Kč | |
| 2022: 5.734.496 tis. Kč | |
| z toho náklady na údržbu provozování nákladní drážní dopravy | 2019: 137.306 tis. Kč | |
| 2020: 205.909 tis. Kč | |
| 2021: 92.372 tis. Kč | |
| 2022: 164.936 tis. Kč | |
|  |  |  |
|  | Rok | |
| Roční objem investic (celkem) | 2019: 19.579.833tis. Kč | |
| 2020: 29.637.370tis. Kč | |
| 2021:36.618.870tis. Kč | |
|  | |
| z toho objem investic do provozování drah: | 2019: 19.579.833tis. Kč | |
| 2020: 29.637.370tis. Kč | |
| 2021: 36.618.870tis. Kč | |
|  | |
| z toho objem investic do provozování nákladní drážní dopravy | Zadavatel provozuje nákladní přepravu pro vlastní potřebu. | |
|  |  |  |
| Délka tratí (celkem) | 9358 km | |
| z toho délka tratí celostátních | 4865 km | |
| z toho délka tratí regionálních | 4451 km | |
| Délka elektrizovaných tratí | 3215 km | |
| * + trakční systém 3 kV DC | 1784 km | |
| * + trakční systém 25 kV AC 50 Hz | 1393 km | |
| * + trakční systém 1,5 kV DC | 24 km | |
| * + trakční systém 15 kV AC | 14 km | |
| Délka tratí normálního rozchodu | 9335 km | |
| Délka úzkorozchodových tratí | 23 km | |
| Délka jednokolejných tratí | 7324 km | |
| Délka dvou a vícekolejných tratí | 2033 km | |
| Stavební délka kolejí celkem | 15091 km | |
| Počet výhybkových jednotek | 21445 v.j. | |
| Délka mostů a počet mostů | 154 845 m a 6.719 ks | |
| Délka tunelů a počet tunelů | 54.072 m a 166 ks | |
|  |  |  |
| Stáří železničního systému/ provozovaných drah | průměr | 29 |
| nejstarší | 94 |
| nejnovější | Aktivace v roce 2022 |
| Pozn. V rámci operačních programů EU a finančních prostředků SFDI, předpisů a nároků na zkvalitňování železniční dopravy a přepravy dochází k neustálému zlepšování a modernizaci technologie a železničního svršku. | |
|  |  |  |
| Počet železničních křížení/ křižovatek/ uzlů a výhybek (celkem) | 20.435 ks výhybek | |
| z toho řízených automatizovaně vybavené mechanickým přestavníkem (nebo závorníkem) nebo elektrickým přestavníkem | 15 147 ks | |
| z toho řízených ručně vybavenými zámky nebo nevybavené | 5 288 ks | |
|  |  |  |
| Počet železničních přejezdů (celkem) | 7734 | |
| závory | 9 | |
| Mechanická PZZ | 265 | |
| Přejezdy zabezpečené pouze výstražným křížem | 3486 | |
| Světelná PZZ bez závor | 2363 | |
| Světelná PZZ se závorami | 1611 | |
| Pozn. Statistiky počtu železničních přejezdů jsou vedeny vždy k 31. 12. daného roku, tzn. uvedené údaje budou k datu 31. 12. 2021  PZZ = přejezdové zabezpečovací zařízení | | |
|  |  |  |
| Bližší popis provozování drah, zejména: - počet řídicích míst/ dispečinků a jejich koordinace - počet a druhy zabezpečovacích/ výstražných/ signalizačních systémů a jejich koordinace - apod. | 557 ovládacích a ovládaných stanic dálkového ovládání (101 ovládacích a 456 ovládaných stanic dálkového ovládání) Staniční zabezpečovací zařízení - mechanická 286, elektromechanická 125, releová TEST 112, releová 236, hybridní 29, elektronická 432, provoz dle D3 (bez zabezpečení) 98, ostatní (provizorní) 6 | |
|  |  |  |
| Počet stanic / nádraží na provozovaných drahách (celkem) | uvedeno níže | |
| z toho provozovaných zadavatelem | Aktivně je obsluhováno kolem 2500 nádraží a zastávek | |
| z toho provozovaných subjektem odlišným od zadavatele (zadavatelem jen využívaných) | x | |
|  |  |  |
| Počet vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce | Zadavatel je provozovatel dráhy. | |
| z toho vlaků využívajících tratí celostátních |
| z toho vlaků využívajících tratí regionálních |
| z toho vlaků využívajících tratí soukromých |
| z toho vlaků využívajících vleček |
| * % vlaků využívajících dieselové lokomotivy |
|  |  |  |
| Počet jízd a ujetých kilometrů vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce | 37 566 tis vlkm v nákladní dopravě a 134 738 tis vlkm v osobní dopravě | |
| z toho jízd a kilometrů na tratích celostátních | již se nerozděluje | |
| z toho jízd a kilometrů na tratích regionálních | již se nerozděluje | |
| z toho jízd a kilometrů na tratích soukromých | již se nerozděluje | |
| z toho jízd a kilometrů na vlečkách | již se nerozděluje | |
|  |  |  |
| Počet osob přepravených ve vlacích využívajících provozované dráhy s osobokilometry (celkem) v posledním roce | Údaje o počtu osob nemá zadavatel k dispozici. | |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých |
| z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách |
|  |  |  |
| Množství nákladu (v tunách) přepravovaného ve vlacích využívajících provozované dráhy a tunokilometry (celkem) v posledním roce | Údaje nemá zadavatel k dispozici. | |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých |
| z toho tun a tunokilometrů na vlečkách |
| z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin: |
| * specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením |
| * specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření |
| Počet lokomotiv, počet vagonů a počet jiných železničních vozidel využívaných zadavatelem k provozování drážní dopravy v posledním roce a plán na rok, pro který je poptáváno pojištění:   1. Celostátní tratě 2. Regionální tratě | Železniční vozy 201 ks  Ostatní žel. Vozidla – Speciální vozidla (SHV, HV, MVTV,MTW, HZS, Historická): 566 ks  Speciální tažená vozidla: 750 ks  Zařízení na přepravu kolejnic: 905 ks  V roce 2023 bude cca stejný počet vozidel  Není rozlišováno dle typu tratě | |
| Průměrné stáří lokomotiv, průměrné stáří vagonů a průměrné stáří jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy | Železniční vozy – cca 31 let  Ostatní železniční vozidla – speciální vozidla (SHV, HV, MVTV,MTW, HZS, Historická) cca 28 let  A speciální tažená vozidla cca 38 let, Zařízení na přepravu kolejnic cca 30 let, Prováděna modernizace a nákup nových vozidel | |
| Počet vlaků, jízd a ujetých kilometrů při provozování drážní dopravy zadavatelem (celkem) v posledním roce | Není k dispozici – zadavatel přepravuje pouze zaměstnance a náklad za účelem údržby železniční dopravní cesty, nejedná se o plánované výkony | |
| z toho vlaků, jízd a km na tratích celostátních: |
| z toho vlaků, jízd a km na tratích regionálních: |
| z toho vlaků, jízd a km na tratích soukromých: |
| z toho vlaků, jízd a km na vlečkách: |
| * U kolika % vlaků je využito dieselových lokomotiv |
| Počet osob přepravených ve vlacích při provozování dopravy zadavatelem a osobokilometry (celkem) v posledním roce | Zadavatel osobní dopravu neprovozuje | |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých |
| z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách |
| Je v rámci osobní dopravy provozována doprava cestovních zavazadel? |
| Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a tunokilometry (celkem) v posledním roce | Není relevantní, náklad je přepravován pouze pro potřebu zadavatele na údržbu dopravní cesty | |
| z toho tun tunokilometrů na tratích celostátních |
| z toho tun tunokilometrů na tratích regionálních |
| z toho tun tunokilometrů na tratích soukromých |
| z toho tun tunokilometrů na soukromých vlečkách |
| z toho tun tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin |
| * Specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením | Stavební materiál, nářadí, svrškový materiál (kolejnice, pražce), spojovací materiál | |
| * Specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření | Zadavatel nepřepravuje nebezpečné látky a jiné kapaliny, s výjimkou pro vlastní potřebu např. k hubení plevele | |
| Je v rámci nákladní dopravy provozována doprava na cizí účet (na základě přepravní smlouvy)? Pokud ano, jaký je roční objem v kg nebo v Kč? | NE | |
|  |  |  |
| V jakých intervalech jsou prováděny pravidelné kontroly: - provozovaných železnic /tratí - pojištěným provozovaných lokomotiv: - pojištěným provozovaných vagonů: | Dle vyhl. Č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Směrnice SŽ č. 52 a dle vyhl. Č. 177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a předpisu SŽ S2/3  K zajištění a zkvalitňování bezpečnosti jsou kontroly prováděny dvojím způsobem a to pracovníky a speciální měřicí technikou. 6 měsíců  -  1 - 3 roky | |
| Jsou k dispozici kontrolní zprávy? | Ano, jsou uloženy u OJ zadavatele - Odbor bezpečnosti a krizového řízení dohlíží na striktní dodržování interních předpisů týkajících se bezpečnosti provozu | |
| V jakých intervalech je prováděna údržba - provozovaných železnic / tratí - pojištěným provozovaných lokomotiv - pojištěným provozovaných vagonů | Dle výsledků pravidelných kontrol v souladu s předpisem  SŽ S3/1, předpisem SŽ T300, předpisem SŽDC E500  -   Dle předpisu SŽ S8 a předpisu SŽDC S8/3, několik stupňů údržby P0, P1, P2, REV v intervalech podle druhu vozidla | |
| Je údržba prováděna poddodavateli?  Pokud ano, mají poddodavatelé své vlastní pojištění odpovědnosti za újmu? | Ano   Ano | |
|  |  |  |
| Počet mimořádných škod a počet vykolejení během předchozích 5 let (celkem): 2017 – květen 2022 | 597/129 (celkem/z toho vykolejení) | |
| z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním dráhy: | 567/116 (celkem/z toho vykolejení) | |
| a z toho škod od 1 mil Kč do 5 mil Kč včetně | 17 | |
| a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil Kč včetně | 2 | |
| a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil Kč včetně | 3 | |
| a z toho škod převyšujících 50 mil Kč | 0 | |
| z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozování drážní dopravy pojištěným | 30/13 celkem/z toho vykolejení). Z důvodu malé rychlosti vozidel zadavatele a jejich velikosti nedochází v tomto směru k častým nehodám. | |
| a z toho škod od 1 mil Kč do 5 mil Kč včetně | 0 | |
| a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil Kč včetně | 0 | |
| a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil Kč včetně | 0 | |
| a z toho škod převyšujících 50 mil Kč | 0 | |
| Celková výše škod během předchozích 5 let: 2017 - květen 2022 | 154.328.937 | |
| 2017 | 12.223.107 | |
| 2018 | 27.237.439 | |
| 2019 | 24.134.679 | |
| 2020 | 40.966.371 | |
| 2021 | 29.944.676 | |
| K 31.5. 2022 | 19.822.665 | |
| z toho škody v souvislosti s provozováním dráhy během předchozích 5 let: 2017 - květen 2022 | 154.303.937 | |
| 2017 | 12.223.107 | |
| 2018 | 27.212.439 | |
| 2019 | 24.134.679 | |
| 2020 | 40.966.371 | |
| 2021 | 29.944.676 | |
| K 31.5. 2022 | 19.822.665 | |
| Z toho škody v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným během předchozích 5 let: 2017 – květen 2022 | 25.000 | |
| 2017 | 0 | |
| 2018 | 25.000 | |
| 2019 | 0 | |
| 2020 | 0 | |
| 2021 | 0 | |
| 2022 | 0 | |
| \* Jde o součet dosud uplatněných náhrad škod u kterých je znám viník a výše škody. K uplatňování a vyčíslování škod vzniklých v roce 2019, 2020, 2021 a 2022 teprve dochází, toto číslo se tedy bude významněji měnit. | | |
| z toho čisté finanční škody | řádově 100 tis. Kč/rok | |
| z toho ekologické újmy | 0 Kč | |
| Celkový počet přepravených cestujících v roce 2021 České dráhy | 120,7 mil | |
| Škody převyšující 1.000.000,- Kč, vč. podrobností.   Seznam škod obsahuje i odhady škod, které ještě nebyly přesně vyčísleny a vypořádány.  (2017 – 05/2022) | 23. 8. 2017 – Česká Třebová – Třebovice v Čechách, srážka Ex 1367 s poškozeným TV škoda 2 026 998,- Kč. Zadavatel má odpovědnost 100 %.  30. 3. 2018 - Čelákovice, vykolejení nákladního vozu při posunu, škoda 1.602.200,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 29. 6. 2018 - Nymburk hl. n., vykolejení el. jednotky 471 při posunu, škoda 5.526.280,-, Zadavatel má odpovědnost 100% 13. 7. 2018 - Velké Žernoseky, poškození sběrače HDV za jízdy vlaku Nex 46601, škoda 1.306.093,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 7. 9. 2018 - Obvod žst. Kutná Hora hl. n. - Lysá nad Labem, km 298,425, za jízdy vlaku došlo k vykolejení několika vozů - , škoda 3.769.639,-, zadavatel má odpovědnost 100 %  14. 12. 2018 - Nymburk seřaďovací nádraží, vykolejení vlaku Pn 62228, škoda 4.504.885,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %  20. 8. 2019 – Lovosice Vlečka TSS, Při posunu došlo ke srážce s vraty a drážním vozidlem SUM 1000CS a vykolejení, škoda 87.878.208 Kč, podána žaloba na SŽ, rozporná výše uplatněné náhrady škody - SŽ nárok neuznává co do důvodu a výše. 3.11.2019 - ŽST Praha Malešice, v km 3,900, Vykolejení devíti ložených vozů na výhybce 10b, škod 3.031.509,-, zadavatel má odpovědnost 100 %  6. 11. 2019 mezi ŽST Pečky - Velim, v km 362,135, Poškození vlaku Ex 243 po střetu s překážkou, škoda 1.976.212,-, zadavatel má odpovědnost 100 %  20. 11. 2019 – trať Děčín hl. n. – Děčín stát. hranice 1,746, za jízdy vlaku Nex 45307 došlo ke kontaktu s jeřábem, škoda 2.477.255 Kč, Zadavatel má odpovědnost 100 %  9.12.2019 - žst. Česká Třebová - Praha - Libeň - Zámrsk, Poškození vlaku uvolněným krytem výhybky, škoda 8.844.067,-, zadavatel má odpovědnost 100 %  13. 3. 2020 – žst. Ostrava hl. n. v km 266,764. Srážka posunového dílu ČD Cargo se strojícím motorovým vozidlem ČD, škoda 3.158.534,- Kč, a dále 139 084,- Kč za poškození zdraví. Odpovědnost zadavatele 100 %  12. 7. 2020 – Bohumín – Přerov, žst. Jistebník, v km 253,220. Poškození sběračů drážního vozidla a trakčního vedení za jízdy vlaku Nex 45063, škoda 1.192.715,- Kč, zadavatel má odpovědnost 100 %  13. 8. 2020 – Tišnov, vykolejení vlaku R 975 na výhybce, škoda 1.307.322 Kč, SŽ má odpovědnost 100%  6. 11. 2020 - žst. Kolín, v km 347,333. Vykolejení drážního vozidla. Škoda 29 102 428,- Kč, zadavatel má odpovědnost 100 %.  19. 12. 2020 – Hluboká nad Vltavou-Zámostí, vykolejení vlaku R 655 na výhybce, škoda 1.854.080 Kč, SŽ má odpovědnost 100%  5. 2. 2021 - žst. Tlumačov - Otrokovice, v km 156,560, srážka nákladních vlaků. Odhad škody ČDC 26.000.000,- Kč. Škoda Rail Cargo 9.556.176,- Kč. SŽ má odpovědnost 100%.  29. 3. 2021 - žst. Most, v km 47,486, poškození drážních vozidel. Odhad škod 1 894 988,- Kč. SŽ má odpovědnost 100%.  14.3.2022 – žst. Ústí nad Labem, vykolejení drážního vozidla. Odhad škody 1.500.000,- Kč.  23.3.2022 – žst. Čerčany – Praha – Vršovice. Odhad škody 1.000.000,-Kč  Uzavřené škody uváděné v dotazníku na pojištění odpovědnosti za újmu pro rok 2022 u kterých se odpovědnost SŽ neprokázala:   * 22. 1. 2019 – trať Liberec – Tanvald v km 5,446 střetnutí s nákladním automobilem MAN škoda 25.000.000,- Kč. Poškozený podal proti SŽ žalobu – věc bude řešena soudní cestou.   Škody uváděné v dotazníku na pojištění odpovědnosti za újmu pro rok 2022 u kterých byla aktualizována výše újmy  a tato újma nepřesáhla spoluúčast SŽ tj. 1 mil. Kč:    * 4. 8. 2019 - mezi ŽST Nymburk hl. n, poškození sběrače hnacího drážního vozidla, vyčíslená škoda 582 291,-, zadavatel má odpovědnost 100 % * 4. 7. 2020 – Přerov – Česká Třebová, žst. Prosenice. Najetí vlaku Ex 1251 do překážky (přetrženého nosného lana trakčního vedení) odhad škod 989.056 Kč, zadavatel má odpovědnost 100 %   Škody uzavřené z jiných důvodů:  21. 7. 2021 – Koštěnice – Moravany, poškození sběrače, kontejneru i nákladu, výše škody 1 862 400,- Kč. Poškozený řeší událost ze svého majetkového pojištění v SRN. Požadavek na regresní náhradu škody nebyl dosud vznesen a škoda byla ze strany pojistitele prozatím uzavřena. | |
|  | Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2022 | |
| Uvedené údaje vztahující se k roku 2022 jsou aktuální k 8/2022. | | |